

Г-ну Усатому М.Н.
Президенту Ассоциации международных
автомобильных перевозчиков Молдовы
АИТА



AD/MO1047003/DCH

Электронной почтой

Москва, 23 июля 2019 г.

Уважаемый Михаил Николаевич!

Постоянное представительство Международного союза автомобильного транспорта (IRU) в Евразии свидетельствует Вам свое почтение и информирует о следующем.

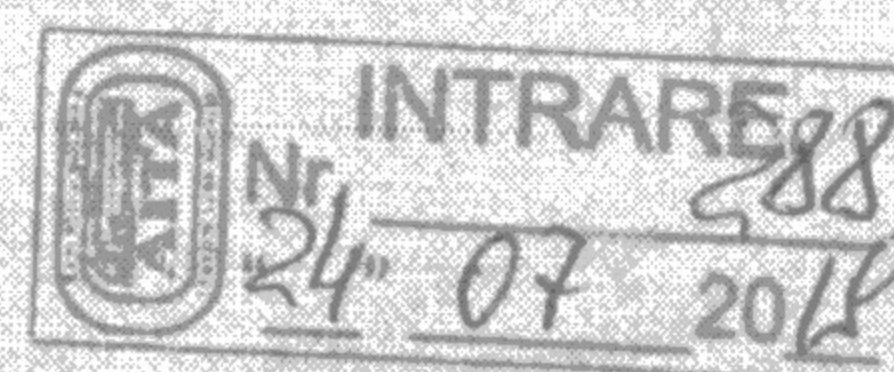
Регламентом Европейского Парламента и Совета ЕС №165/2014 от 4 февраля 2014 г. и Исполнительным Регламентом Комиссии ЕС №2016/799 от 18 марта 2016 г. предусмотрено введение цифрового тахографа второго поколения (смарт-тахографа). С 15 июня 2019 г. автотранспортные средства (АТС), впервые зарегистрированные в странах ЕС, должны быть оборудованы смарт-тахографами.

В соответствии со статьей 10 Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), использование всех типов тахографов, ранее установленных на АТС, может быть продолжено транспортными операторами всех Договаривающихся сторон.

Статья 10 ЕСТР предусматривает установку цифровых тахографов первого поколения на АТС, впервые регистрируемых на территориях Договаривающихся сторон ЕСТР, которые не входят в ЕС.

Таким образом, с 15 июня 2019 г. возникли различия в требованиях к тахографам, устанавливаемым на впервые зарегистрированные АТС в Договаривающихся сторонах ЕСТР – членах ЕС и Договаривающихся сторонах ЕСТР, не входящих в ЕС.

18 февраля 2019 г. в ходе 20-й сессии Группа экспертов по ЕСТР Рабочей группы по автомобильному транспорту КВТ ЕЭК ООН согласовала принципы высокого уровня для устранения различий в требованиях к тахографам в Договаривающихся сторонах ЕСТР – членах ЕС и Договаривающихся сторонах ЕСТР, не входящих в ЕС, в течении переходного периода до внесения соответствующих изменений в ЕСТР (Доклад приложен). В частности, принципы высокого уровня предусматривают, что смарт-тахограф в течении переходного периода будет считаться отвечающим требованиям ЕСТР, приложениям и добавлениям к нему.



Договаривающимся сторонам ЕСТР, не входящим в ЕС, было предложено представить в секретариат в письменном виде свое согласие или свои возражения против принципов высокого уровня до 15 марта 2019 г. На дату проведения 21 сессии Группы экспертов по ЕСТР 17 июня 2019 г. от Республики Молдова согласия или возражений против принципов высокого уровня не поступало.

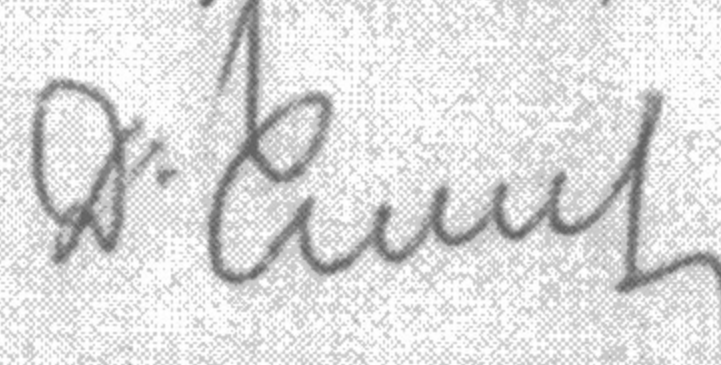
Учитывая сложившиеся обстоятельства, Генеральный секретарь IRU направил письмо в Отдел устойчивого транспорта ЕЭК ООН с просьбой определить не входящие в ЕС страны, которые будут допускать к осуществлению международных автомобильных перевозок АТС с установленными смарт-тахографами, учитывая, что они могут обеспечивать соблюдение положений ЕСТР и проведение контроля с использованием существующих карточек контролёра.

Предоставление возможности производить международные перевозки с использованием АТС, оборудованных смарт-тахографами, в течении переходного периода будет способствовать продолжению устойчивого развития перевозок и торговли, а также повышению транзитной привлекательности международных транспортных коридоров, пролегающих через Республику Молдова.

Прошу Вас провести консультации с уполномоченными представителями компетентных органов Республики Молдова с целью определения позиций по принципам высокого уровня, согласованным Группой экспертов по ЕСТР, и представления в Секретариат ЕЭК ООН письменного согласия с ними или возражений.

В заключении хотел бы ещё раз выразить Вам, уважаемый Михаил Николаевич, признательность и надежду на продолжение и развитие сотрудничества направленного на создание благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок.

С уважением,



Чельцов Д. Ю.
Глава Постоянного
представительства IRU
в Евразии